



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล)
ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab)

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab) สำหรับนั่งหรือเก็บของได้ เป็นกระบอกสำเร็จรูปพร้อมระบบปรับอากาศ และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นรุ่นปัจจุบัน

๒. ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ แบบคอมมอนเรล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามที่กฎหมายกำหนด

๓. ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยล้อหลัง
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- คลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว(STEERING SYSTEM)

- เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๕. ระบบช่วงล่างและยาง

- ด้านหน้าเป็นแบบปีกนก ด้านหลังเป็นแบบแชนบริบริ่น้ำหนัก ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ล้ออัลลอยพร้อมยางอะไหล่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตพร้อมกุญแจล้อ

๖. ห้องโดยสารและกระบะบรรทุก

- ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังในคอนโซลตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยภายในห้องโดยสารตามประกาศกรมการขนส่งทางบกและที่เกี่ยวข้อง
- กระจกประตูกสามารถปรับเลื่อนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองข้างสามารถพับด้วยไฟฟ้าได้
- ติดตั้งเครื่องเสียงสามารถเล่น USB/MP3/FM/AM/CD/ พร้อมลำโพงครบชุด เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ในห้องผู้โดยสารมียางปูพื้นครบชุด
- พื้นกระบะหลังปูด้วยไลเนอร์(LINER)
- มีกันชนท้ายเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต